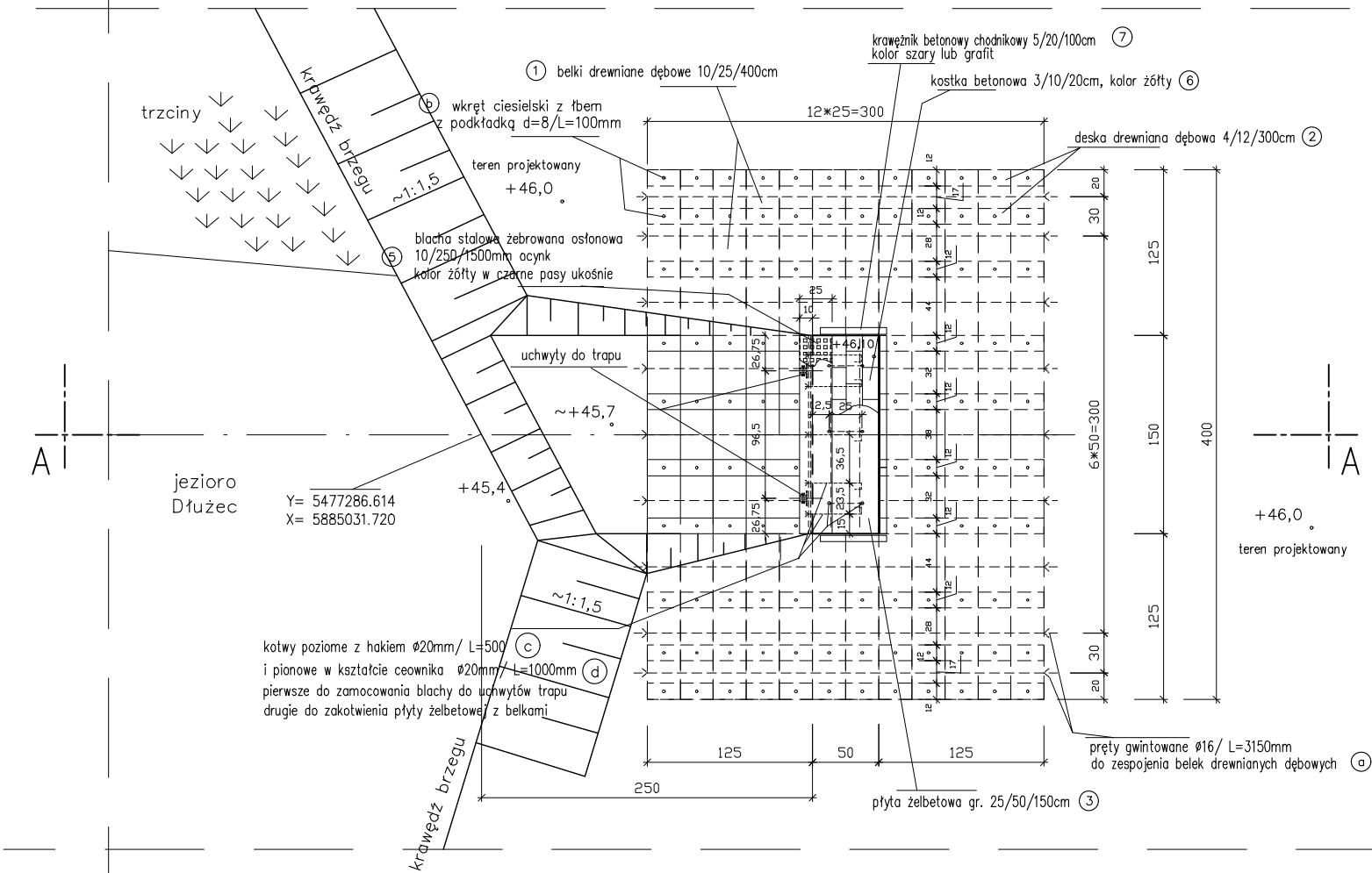
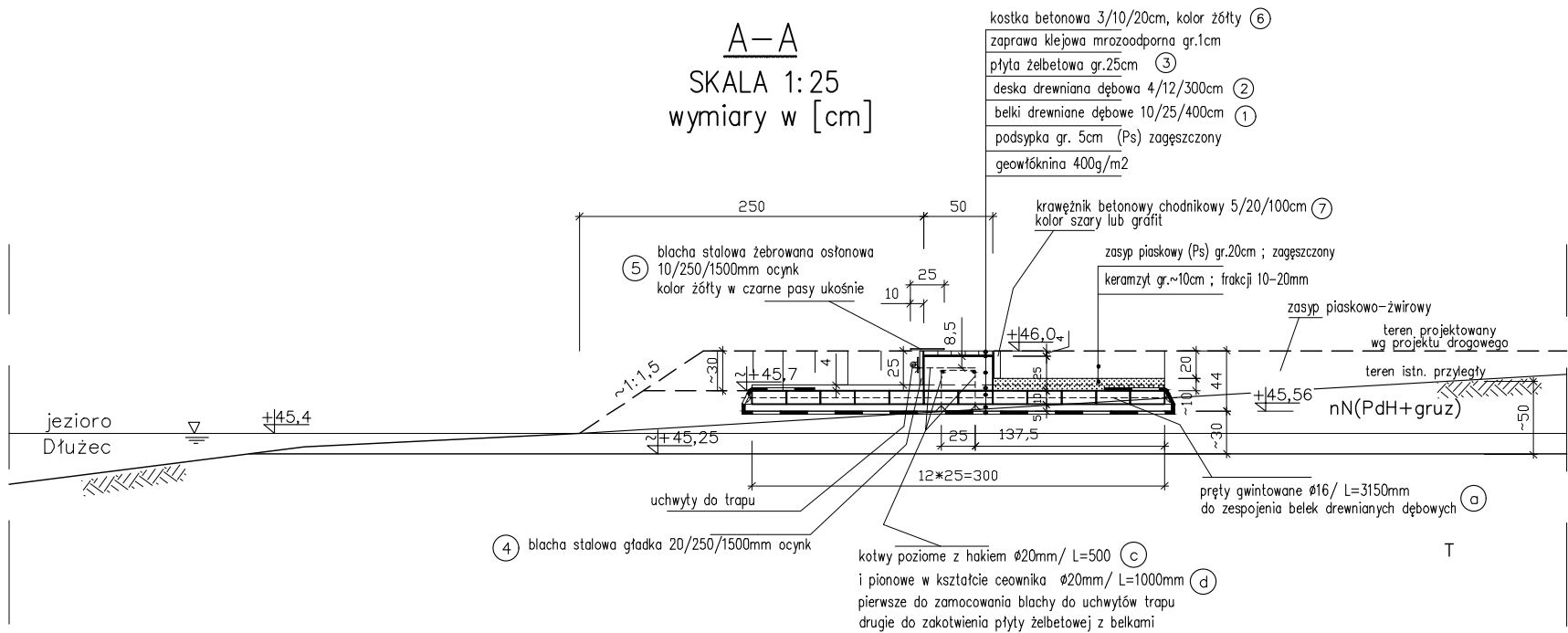


RZUT POZIOMY
SKALA 1:25
wymiary w [cm]



- Uwagi:
- Beton na płytę B35. Powierzchnię boczną płyty zabezpieczyć "izolacją" budowlaną uniwersalną dwukrotnie. Zabezpieczyć też konstrukcję drewnianą (belki i deski).
 - Blachy i kotwy ze stali niskostopowej 18G2.
 - Usytuowanie przyczółka w odległości 250cm od krawędzi brzeгу.
 - Usytuowanie przyczółka w rzucie zgodny z osią pontonu pływającego na wodzie – patrz rysunek ogólny pomostu cumowniczego z przyczółkiem.
 - Usytuowanie poziome i pionowe uchwytów do trapu dopasować przy montażu trapu do konstrukcji przyczółka.
 - Blachę osłonową żeberkową 10/250/1500mm zamocować po montażu trapu. Kolor czarno żółty w ukośne pasy.
 - Belki drewniane dębowe 10/25/400cm pod konstrukcję przyczółka usztywnić prętami stalowymi $\varnothing 16/L=3150mm$ oraz deskami drewnianymi dębowymi 4/12/300cm przymocowanymi do belek wkrętami ciesielskimi z łbem z podkładką $\varnothing 8/L=100mm$. W dwóch środkowych belkach zamocować 3szt. prętów stalowych w kształcie ceownika $\varnothing 20/L=1000mm$, wysuniętych w konstrukcję żelbetowej płyty.
 - Na górną część płyty żelbetowej ułożyć kostkę betonową gr. 3cm na zaprawie klejowej mrozoodpornej gr. 1cm. Kolor kostki żółty.
 - Na krawędziach przyczółka ułożyć krawężniki betonowe 5/20/100cm. Kolor krawężnika grafit lub szary.

A-A
SKALA 1:25
wymiary w [cm]



Łączniki

L.p.	element	przeznaczenie	ilość [szt.]
a.	pręt stalowy gwintowany na kłaczach $\varnothing 16/L=3150mm$	łączenie belek drewnianych 10/25/400cm	9
a1.	podkładka stalowa okrągła M16,5mm	j.w.	18
a2.	nakrętką stalową sześciokątną M16mm	j.w.	18
b.	wkręt ciesielski z łbem z podkładką d=8/L=100mm	łączenie desek z belkami (usztywnienie belek)	120
c.	kotwa pozioma z łukiem - pręt stalowy gwintowany $\varnothing 20/L=500mm$	łączenie blachy stalowej z płytą żelbetową (blacha pod uchwyty dla trapu)	5
c1.	podkładka stalowa okrągła M20,5mm	j.w.	5
c2.	nakrętką stalową sześciokątną M20mm	j.w.	5
d.	kotwa pionowa w kształcie ceownika pręt stalowy gwintowany $\varnothing 20/L=1000mm$	pionowe łączenie belek z płytą żelbetową	3
d1.	podkładka stalowa okrągła M16,5mm	j.w.	6
d2.	nakrętką stalową sześciokątną M16mm	j.w.	6
e.	wkręt z kołkiem uniwersalnym $\varnothing 10/L=120mm$	przymocowanie blachy osłonowej do płyty żelbetowej	3

Tabelaryczne zestawienie materiałów konstrukcyjnych dla przyczółka pomostu cumowniczego

L.p.	element	przekrój [m ²]	długość [m]	ciężar obj. [kg/m ³]	ciężar 1 szt. [kg]	ilość [szt.]	suma ciężaru [kg.]
1.	belki drewniane 10/25/400cm dębowe	0,10*0,25=0,025	4,0	700,0	70	12	840,0
2.	deski dębowe dla usztywnienia belek 4/12/300cm	0,04*0,12=0,0048	3,0	700,0	10,08	10	100,8
3.	płyta żelbetowa	0,25*0,5=0,125	1,5	2500	468,75	1	468,75
4.	blacha stalowa 20/250/1500mm ocynk	0,02*0,25=0,005	1,5	7850	58,875	1	58,875
5.	blacha stalowa ocynk żeberkowa osłonowa 10/250/1500mm m=63,4 kg/m ²	-	1,5	-	31,275	1	31,275
6.	kostka betonowa gr. 3cm 3/10/20cm	0,03*0,5=0,015	1,5	2400	-	-	54,0
7.	krawężnik betonowy 5/20/100cm	0,05*0,2=0,01	0,5*2+1,5=2,5	2400	-	-	60,0

1613,7

RYS. NR 3
KONSTRUKCJA PRZYZCŁÓKA DLA
POMOSTU CUMOWNICZEGO
RYS. KONSTRUKCYJNY
RZUT I PRZEKRÓJ
SKALA 1:25
wymiary w [cm]

PW: POMOST CUMOWNICZY Z PRZYZCŁÓKIEM Rysunek konstrukcyjny przyczółka			
INWESTYCJA:	Zagospodarowanie terenu wokół Jeziora Dłużec w Boniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Bonie		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 338, 339 obręb 1 Bonie, 440, 441, 442 452, 453, 455, 456, 459 obręb 2 Bonie, 1218/1, 1219/1, 1219/2 obręb 3 Bonie, gmina Bonie		
HYDROTECHNIKA projektował:	OPRACOWALI:	nr upr.	podpis
	mgr inż. Zenon HAJDUL	64/Sz/80	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Damazy STACHERA	26/Sz/75	
		DATA:	03.2017
		SKALA:	1:25
		NR RYS.:	P/3